

87<sup>e</sup>  
ÉDITION  
5 – 7  
JUN  
2026



BOL  
D'OR  
DU LÉMAN

SOCIÉTÉ NAUTIQUE  
DE GENÈVE

DOSSIER DE PRESSE

# Bol d'Or du Léman 2026

5-7 juin 2026

## SOMMAIRE

---

SOMMAIRE	1
BOL D'OR DU LÉMAN 2026.....	3
BOL D'OR DU LÉMAN 2026 : CONSOLIDER LES ACQUIS	3
UN VILLAGE À L'ATTENTION DES CONCURRENTS & DU PUBLIC	3
ENJEUX SPORTIFS	4
CLASSEMENT SCRATCH LES TF35 GRANDS FAVORIS.....	4
DES OUTSIDERS DE MARQUE .....	4
DES NOUVEAUTÉS CHEZ LES MONOCOQUES.....	4
LES SURPRISES À L'HONNEUR.....	5



CATHERINE CHABAUD, MARRAINE DU BOL D'OR DU LÉMAN 2026	6
PROGRAMME	7
COMMENT SUIVRE LA COURSE ?	8
À TERRE.....	8
RÉSEAUX SOCIAUX.....	8
LIVE VIDÉO.....	8
B-ROLLS.....	8
PHOTOS.....	9
DROITS D'USAGE.....	9
ACCÈS	9
LE BOL D'OR DU LÉMAN EN CHIFFRES	9
PLANS DU PARCOURS	10
PLAN DE LA SNG	11
CHIFFRES CLÉS & STATISTIQUES	11
PRIX & TROPHÉES	12
PALMARÈS	13
PARTENAIRES	14
ARAB BANK SWITZERLAND.....	14
TUDOR.....	14
TOUS LES PARTENAIRES.....	16
CONTACTS	17



## BOL D'OR DU LÉMAN 2026

# BOL D'OR DU LÉMAN 2026 : CONSOLIDER LES ACQUIS

---

**La 87<sup>e</sup> édition du Bol d'Or du Léman, soutenu par Arab Bank Switzerland, se déroulera du 5 au 7 juin et réunira une nouvelle fois les plus beaux voiliers de course du Léman, menés par plus de 2500 passionnés désireux de participer à ce magnifique événement, de régater à leur niveau quel qu'il soit et de profiter d'un spectacle exceptionnel.**

La 87<sup>e</sup> édition de la plus grande régata de Suisse – et l'une des plus prestigieuses au monde en bassin fermé – promet, comme toujours, un spectacle exceptionnel. Sur un parcours théorique de 123 kilomètres, elle réunira une flotte éclectique allant des prototypes de haute technologie parmi les plus performants au monde aux voiliers classiques aux vernis éclatants, sans oublier les unités de série. Rendez-vous emblématique des amoureux du Léman et de la régata, le Bol d'Or confirme son statut de grande fête du lac et d'événement iconique de la voile de compétition.

Plus de 400 voiliers et 2500 régatiers passionnés sont attendus au Port Noir de Genève. L'organisation de la régata et l'accueil des concurrents se veulent irréprochables, grâce notamment au travail des fidèles bénévoles de la SNG.

Le club accueillera le public, qui pourra accéder à l'Esplanade des Sports, à la Jetée Nord jusqu'au nouveau Phare Ylliam du vendredi 5 au dimanche 7 juin.

La Société Nautique Genève est fière de pouvoir compter sur le soutien de son partenaire principal, Arab Bank Switzerland ainsi que son chronométreur officiel, les montres Tudor, et se réjouit d'accueillir les amoureux de voile, de régata et du Léman.

## UN VILLAGE À L'ATTENTION DES CONCURRENTS & DU PUBLIC

---

La Société Nautique de Genève confirme son désir d'ouverture et de partage, et restera ouverte durant l'ensemble du week-end. Le public pourra accéder directement à l'Esplanade du Pavillon des Sports ainsi qu'à la Jetée Nord jusqu'au Phare Ylliam, tandis que le restaurant demeurera l'apanage des membres du Club et de leurs invités.

La grande paëlla, très appréciée de tous les participants lors de la cérémonie d'ouverture du vendredi soir, est maintenue, nos partenaires des saveurs locales, Côté Jardin, la Cave de Genève et le Cercle des Agriculteurs, aux côtés de Swiss Wine Genève permettront à tous les concurrents de savourer des jus de fruits, des vins et des bières produits localement, de même que des spécialités régionales.



# ENJEUX SPORTIFS

---

## CLASSEMENT SCRATCH LES TF35 GRANDS FAVORIS

Les catamarans à foils TF35 – désormais dans leur sixième saison – devraient dominer la course pour autant que le vent soit de la fête. A partir de 7-8 nœuds de vent réel, aucun autre voilier sur le Léman ne peut en effet résister à leurs performances exceptionnelles.

Sept catamarans TF35 devraient se retrouver sur la ligne de départ, parmi lesquels Realteam Spirit, skippé par Jérôme Clerc, tenant du titre, vainqueur du TF35 Trophy 2021 et 2023, détenteur du Ruban Bleu (sur le parcours du Bol d'Or) en 3h43 et du record du kilomètre à 35.39 nœuds, soit 65.53 km/h de moyenne. Sails of Change 8, skippé par Yann Guichard, vainqueur en 2024 et tenant du TF35 Trophy 2024 et 25, est l'autre favori de l'épreuve. Toutes les équipes s'entraînent cependant plusieurs fois par semaine depuis le mois d'avril ; le niveau de la flotte est très élevé et chacune d'entre-elles est en mesure de remporter la course !

En fonction de la météo, cinq équipages de TF35 pourront choisir entre des foils standards ou des dérives en C, plus efficaces par petit temps mais ne permettant pas le « foiling » : Realteam Spirit, Sails of Change 8, Sails of Change 10, Ylliam 17 et ZEN Too. Les autres ne disposent que de foils « standard ».

## DES OUTSIDERS DE MARQUE

En cas de vent très léger, ou de conditions particulièrement « tordues » relativement fréquentes sur le Léman, d'autres voiliers sont en mesure de remporter le classement scratch.

Parmi les faits marquants de cette édition, on note le retour du Décision 35 Okalys de Nicolas Grange, skippé par son fils Arnaud. Le voilier a été doté de trapèzes et arborera des voiles de petit temps d'une surface inédite. Christian Wahl et son D35 Double You Team seront également de la partie et favoris par vent très léger. Enfin, les catamarans M2 demeureront en embuscade et se disputeront (avec les deux D35) le Bol de Basalte réservé aux multicoques sans foils. Les M2 ont obtenu des performances de premier plan en 2008 (Vaucher, 2<sup>e</sup>), 2010 (Guichard, 3<sup>e</sup>), 2022 (Bovey, 4<sup>e</sup>) et 2023 (Casas, 2<sup>e</sup>), très proches de la victoire au scratch mais sans jamais y parvenir.

## DES NOUVEAUTÉS CHEZ LES MONOCOQUES

C'est une nouvelle fois chez les monocoques que l'on découvre les nouveautés les plus intéressantes. Parmi ces dernières, le Psaros 40 de François Thorens, rebaptisé Cellcosmet, a bénéficié d'un chantier hivernal spectaculaire destiné à améliorer sa stabilité, son couple et ses performances. Réalisé par le skipper / propriétaire et ses coéquipiers sur la base d'un design de Sébastien Schmidt (déjà auteur du Psaros 40 initial), ce voilier a bénéficié de milliers d'heures de travail durant l'hiver. Il ne reste plus que trois mètres (sur douze) de la coque initiale ! François Thorens se réjouit de découvrir son nouveau voilier, mais il reste lucide : « Nous n'aurons aucune chance face au K2 ou Katana ; par contre face à Jean (Psaros), on verra... Notre objectif est d'aller plus vite, et mieux que jusqu'à présent ! »



Jean Psarofaghis, justement, n'est pas en reste ; son Psaros 40 a également bénéficié d'un chantier hivernal destiné à l'élargir et à le doter d'un moteur électrique de 8kw pour 10kg, entièrement escamotable pour bénéficier d'une carène lisse.

Les principaux concurrents de Psaros et Cellcosmet, et favoris du classement des monocoques, seront donc Katana, K2, ainsi que des unités innovantes comme l'AC9F Tixwave ou le QFX de Thomas Jundt. Quant au vainqueur surprise de l'année passée, il ne participera pas au Bol d'Or cette année.

## LES SURPRISES À L'HONNEUR

La classe la plus populaire du Bol d'Or, et certainement l'une des plus exigeantes, célèbre son 50<sup>e</sup> anniversaire en 2026. Créé en 1976 par le chantier naval Archambault et importé en Suisse par François Séchaud, le Surprise a connu dès son lancement un grand succès à une époque où l'émergence de voiliers en plastique abordables a permis la démocratisation de la voile (le Surprise coûtait alors 21'000 francs et environ 800 unités ont été vendues en Suisse). Grâce à l'arrivée des Surprises, et d'autres voiliers en polyester, le Bol d'Or a pulvérisé ses records de participation avec pas moins de 684 concurrents en 1990, parmi lesquels plus de 130 Surprises.

Aujourd'hui encore, et bien que la participation ait diminué – comme d'ailleurs dans la plupart des grandes régates dans le monde entier – le nombre de Surprises demeure relativement stable, avec toujours cent voiliers sur la ligne de départ soit le quart des 404 concurrents inscrits l'an passé.



## CATHERINE CHABAUD, MARRAINE DU BOL D'OR DU LÉMAN 2026

---



La navigatrice française, désormais Ministre déléguée chargée de la Mer et de la Pêche, nous fait l'honneur d'être la marraine du Bol d'Or du Léman 2026.

Membre éminente du Yacht Club de France – club jumelé avec la Nautique – et ministre déléguée chargée de la Mer et de la Pêche, elle est la première femme à avoir bouclé le Vendée Globe, en se classant 6<sup>e</sup> de l'édition 1996-1997.

Figure emblématique de la voile, Catherine Chabaud succède à Justine Mettraux, marraine de l'édition 2025. Naviguant sous les couleurs de la Société Nautique de Genève, Justine Mettraux est devenue la femme la plus rapide à boucler un tour du monde en solitaire en se classant 8<sup>ème</sup> lors du Vendée Globe 24-25. Ce passage de témoin entre deux navigatrices d'exception souligne la volonté de la Société Nautique de Genève de célébrer celles et ceux qui font rayonner la discipline, sur le lac,

comme sur toutes les mers du globe.

Catherine Chabaud en tant que marraine du Bol d'Or du Léman constitue un symbole fort. Elle incarne l'engagement, l'audace et la passion maritime, en créant un pont entre tradition et modernité, performance sportive et responsabilité environnementale. Elle souligne également la dimension transfrontalière du Bol d'Or du Léman, disputé en partie sur les eaux territoriales françaises.



# PROGRAMME

---

## JEUDI 4 JUIN 2026

---

**10h00** Conférence de presse

—

**15h00-20h00** Distribution du matériel de course et Village ouvert pour les marins

## VENDREDI 5 JUIN 2026

---

**10h00 à 18h00** Distribution du matériel de course

**Dès 12h00** Ouverture du Village

—

**18h00** Cérémonie d'ouverture et briefing météo

## SAMEDI 6 JUIN 2026

---

**Dès 6h45** Départ des bateaux concurrents du port de la SNG  
selon instructions des gardes-port

—

**9h00** Départ des bateaux presse

—

**10h00** Départ du Bol d'Or du Léman  
Départ Monocoques : Port Tunnel  
Départ Multicoques et foilers : Tour Carrée

—

**De 10h00 à la clôture** Suivi cartographique de la régata et images  
(en direct et en différé) sur le site :  
[www.boldorduleman.ch](http://www.boldorduleman.ch)

—

**11h30 – 14h00** Retour des bateaux presse

—

Arrivée des équipages à la SNG (selon conditions météorologiques)  
et interview des skippers

—

Collation offerte aux concurrents à leur arrivée

## DIMANCHE 7 JUIN 2026

---

**17h00** Clôture de la ligne d'arrivée du Bol d'Or du Léman,  
fin de la régata

—

**19h00** Cérémonie de clôture et remise des prix



# COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

---





## À TERRE

Le Village du Bol d'Or du Léman accueille le public du vendredi 5 juin à midi au dimanche 7 au soir.

L'esplanade devant le Pavillon des sports accueillera le Village du Bol d'Or et servira de lieu de rassemblement pour la cérémonie d'ouverture, la célébration des vainqueurs et la remise des prix.

Le bureau des courses, ainsi que la salle de presse et le studio TV, seront situés dans le Pavillon des Sports.

## RÉSEAUX SOCIAUX

-  [www.facebook.com/BoldOrduLeman](http://www.facebook.com/BoldOrduLeman)
-  [@boldorduleman](https://www.instagram.com/boldorduleman)
-  [www.youtube.com/@boldorduleman/videos](http://www.youtube.com/@boldorduleman/videos)
-  [www.linkedin.com/company/bol-d-or-du-leman](http://www.linkedin.com/company/bol-d-or-du-leman)

## LIVE VIDÉO

Le site Internet officiel basculera sur la plateforme Live dès le samedi 6 juin à 9h40. Il permettra de suivre les temps forts tels que le départ de la course, le passage au Bouveret et l'arrivée des premiers bateaux. Ces images seront également disponibles sur les réseaux sociaux du Bol d'Or du Léman, ainsi que sur les principaux sites partenaires.

## B-ROLLS

Images vidéo HD à destination des télévisions et des médias en ligne.  
Livraison sur demande par notre partenaire media 4AM SA :

- **Samedi 6 juin, dès 14h00** Préparatifs, ambiance sur le plan d'eau et départ de la course et ambiance sur l'eau
- **Samedi 6 juin, fin de journée** Temps forts de la course
- **Dimanche 7 juin, dès 12h00** Résumé de la course et temps forts du week-end.

Il faut simplement créer un compte ici : <https://media.4am.ch/>  
Copyright obligatoire pour les vidéos : ©4AM / Bol d'Or du Léman

La livraison des images demeure sujette à l'état de la course et des conditions météorologiques.

Sur demande spécifique, certains contenus pourront être livrés à l'avance ou de manière spécifique afin de répondre aux besoins éditoriaux des TVs.



## PHOTOS

Des photos HD libres de droits pour les médias seront disponibles pour la presse sur la banque d'images.

Lien : [gallery.lorisvonsiebenthal.com](https://gallery.lorisvonsiebenthal.com)

Mot de passe : BoldOrduLeman#2026

Copyright obligatoire pour les photos : © *Loris von Siebenthal / Bol d'Or du Léman*

## DROITS D'USAGE

Usage pour la presse et les médias. Tout usage commercial des photos et vidéos est interdit sans demande et validation préalable de la Société Nautique de Genève et de ses partenaires média.

# ACCÈS

---

### SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

Bol d'Or du Léman

Quai de Coligny 1

CH-1223 Coligny/Genève

+41 22 707 05 00

# LE BOL D'OR DU LÉMAN EN CHIFFRES

---

### QUOI ?

---

**123 kilomètres**  
(66,5 miles nautiques)

### QUAND ?

---

Départ :  
**Samedi 6 juin 2026 à 10h00**

### OÙ ?

---

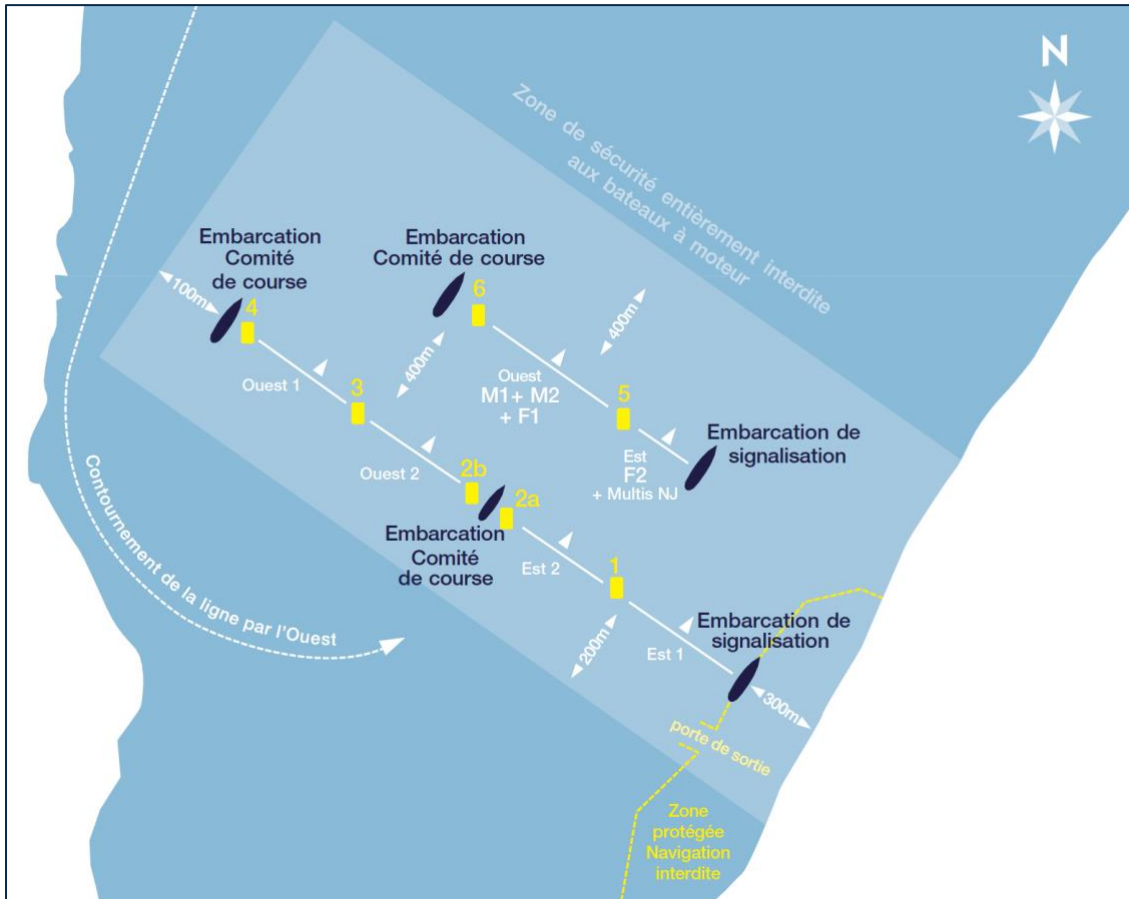
**Société Nautique de Genève**

**NOMBRE D'ÉQUIPAGES  
INSCRITS EN 2025**

---

**404**

# PLANS DU PARCOURS



## PLAN DE LA SNG



## CHIFFRES CLÉS & STATISTIQUES

### RECORDS

- Record des multicoques :  
**Triga IV, de Peter Leuenberger, en 5h01'50 en 1994**
- Record des monocoques :  
**Syz & Co, de Jean Psarofaghis, en 8h09'33 en 2014**
- Nouveau record absolu sur le parcours (Ruban Bleu) :  
**Avec départ au large de la jetée nord de la SNG > 3h43'27, établi le 27 mars 2025 par Realteam Spirit, barré par Jérôme Clerc**  
détrônant ainsi le record établi le 3 mai 2014 par hydros.ch, barré par Daniel Schmäh
- Record absolu monocoques sur le parcours (Ruban Violet) :  
**Avec départ au large de la jetée nord de la SNG en 7h32'10, établi le 4 septembre 2007 par le Psaros 40 Tilt, barré par Alex Schneider**
- Record de lenteur du vainqueur :  
**31h54', établi en 1962 par Marie-José II de Horace Julliard**
- Record du nombre de victoires :  
**9 – Christian Wahl**  
**7 – Philippe Stern, Philippe Durr, Pierre-Yves Jorand, Zsolt Király, Alex Schneider**  
**6 – Louis Noverraz, Daniel Stampfli, Yves Detrey, Ernesto Bertarelli**



# PRIX & TROPHÉES

---

## LE CHALLENGE BOL D'OR

---

Récompense le premier voilier franchissant la ligne d'arrivée. Il doit être remporté trois fois en cinq ans par le même propriétaire ou association de propriétaires pour être définitivement conservé par l'équipe gagnante. Le vainqueur du challenge reçoit une réplique du Bol d'Or en argent ainsi qu'une montre offerte par Tudor, chronométrateur officiel de l'épreuve.

## LE CHALLENGE BOL DE VERMEIL

---

Récompense le premier monocoque franchissant la ligne d'arrivée. Il doit être remporté trois fois en cinq ans par le même propriétaire ou association de propriétaires pour être définitivement conservé par l'équipe gagnante. Le vainqueur du challenge reçoit une réplique du Bol de Vermeil en argent ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

## LE CHALLENGE BOL DE BASALTE

---

Récompense le premier multicoque archimédien en temps réel. Le vainqueur reçoit une réplique du Bol de Basalte en argent, ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

## LE CHALLENGE BOL DE CARBONE

---

Récompense le premier foiler en temps réel. Le vainqueur reçoit une réplique du Bol de Carbone en argent, ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

## TROPHÉE ACVL - SRS

---

Récompense le vainqueur en temps compensé, toutes classes monocoques jaugées SRS confondues, remis par l'Association des Clubs de Voile Lémaniques. Le vainqueur reçoit une montre offerte par Tudor.

## LES BOLS D'ÉTAIN

---

Récompensent les vainqueurs de chaque classe :

Temps réel :

- **M1** – Multicoques entre 8.54m et 10.85m de longueur
- **M2** – Multicoques entre 7.01m et 8.53m de longueur
- **F1** – Foiler de longueur supérieure à 10m
- **F2** – Foiler de longueur inférieure à 10m
- **TCFX** – Classe dite *Extrême*
- **Toute classe monotype** dont plus de 25 unités ont pris le départ

Temps Compensé :

- **TCF1, TCF2, TCF3, TCF4**
- **PRIX TECH YACHTING**  
Récompensera le premier Toucan.



# PALMARÈS

---

## Bol d'Or :

- 2025 > Realteam Spirit (15:26:05)
- 2024 > Sails of Change 8 (06:22:24)
- 2023 > Double You Team (17:14:02)
- 2022 > Double You Team (12:24:16)
- 2021 > Ylliam XII Comptoir Immobilier (12:49:27)
- 2019 > Ladycat (10:36:21)
- 2018 > Mobimo (14:12:02)
- 2017 > Alinghi (05:11:00)
- 2016 > Ladycat (08:31:10)
- 2015 > Team Tilt (12:05:58)
- 2014 > Ladycat (05:38:18)
- 2013 > Zenith Fresh (12:30:29)
- 2012 > Realstone (10:52:28)

## Bol de Vermeil (monocoques) :

- 2025 > Carondimonio (19:59:32)
- 2024 > K2 (09:34:09)
- 2023 > Raffica (19:20:32)
- 2022 > Raffica (15:38:15)
- 2021 > Raffica (14:06:23)
- 2019 > Raffica (15:53:35)
- 2018 > TBS (17:30:57)
- 2017 > SYZ & Co (08:44:14)
- 2016 > Implant Centre Raffica (10:48:12)
- 2015 > Oyster Funds (15:03:55)
- 2014 > SYZ & Co (08:09:33)
- 2013 > Raffica (15:01:44)
- 2012 > Raffica (15:16:37)

## Bol de Basalte (multicoques) :

- 2025 > Realteam Spirit (15:26:05)
- 2024 > Double You Team (7:07:55)

## Bol de Carbone (foilers) :

- 2025 > X-Wing (16:16:43)
- 2024 > Sails of Change 8 (06:22:24)



## PARTENAIRES

---

### ARAB BANK SWITZERLAND

PARTENAIRE PRINCIPAL DU BOL D'OR DU LÉMAN

---



ARAB BANK SWITZERLAND  
SPONSORISE LE BOL D'OR DU LÉMAN

Véritable emblème du patrimoine genevois, le Bol d'Or du Léman fait écho à l'engagement d'Arab Bank Switzerland en Suisse.

De notre soutien à l'art, à la littérature ou au sport, en Suisse et au-delà, notre engagement prend racine dans une même ambition : conjuguer tradition, excellence et avant-gardisme. Nous nous réjouissons de soutenir le Bol d'Or du Léman, une régates de renommée internationale ancrée dans la tradition genevoise.

#### À PROPOS D'ARAB BANK SWITZERLAND

Depuis plus de 60 ans, Arab Bank Switzerland accompagne ses clients dans la gestion et la valorisation de leur patrimoine. En 2023, ABS a conclu un accord stratégique avec la banque privée suisse Gonet, permettant à leurs clients respectifs d'accéder à une gamme élargie de produits et services et formant ainsi le Groupe ABS.

En tant que banque privée, Arab Bank Switzerland propose des solutions de gestion de patrimoine, notamment en immobilier et en actifs numériques, ainsi que des services de financement du commerce de matières premières et de trésorerie, ce qui en fait un acteur unique et innovant dans le paysage bancaire suisse.

### TUDOR

CHRONOMETREUR OFFICIEL DU BOL D'OR DU LÉMAN

---



TUDOR est une marque horlogère suisse primée qui propose des montres mécaniques à l'esthétique raffinée, à la fiabilité éprouvée et au rapport qualité prix unique. Les origines de la marque datent de 1926, quand « The TUDOR » fut enregistrée en tant que marque pour le compte de Hans Wilsdorf. En 1946, ce dernier établit officiellement la société Montres TUDOR SA pour fabriquer ces montres, respectant la philosophie de qualité traditionnelle qui était sa signature, à un prix plus accessible. Au cours de leur histoire, pour leur robustesse et accessibilité, les montres TUDOR ont été le choix d'aventuriers parmi les plus audacieux, sur terre, dans les airs, sous l'eau et sur les glaces.

Aujourd'hui, la collection TUDOR inclut des lignes emblématiques telles que Black Bay, Pelagos, 1926 ou Royal. Depuis 2015, TUDOR propose également des modèles avec Calibres Manufacture mécaniques aux multiples fonctions et aux performances supérieures.



## SAILRACING

### PARTENAIRE TEXTILE

---



Nouveau partenaire du Bol d'Or du Léman, Sail Racing s'inscrit dans la continuité des équipementiers engagés dans la performance et l'innovation. La marque rejoint la Société Nautique de Genève avec une approche technique et tournée vers les équipages. Dès le début de l'année, Sail Racing a lancé une collection dédiée à la Société Nautique de Genève, qui s'accompagne, comme chaque édition, d'une collection spéciale Bol d'Or, disponible à la vente sur le stand de la marque dans le village.

Sail Racing va plus loin et propose aux équipes – en préparation de la régata – de concevoir leurs propres tenues personnalisées, adaptées à l'identité du bateau. Il équipe également les bénévoles et le comité de course, renforçant la cohérence visuelle de l'événement. « Nous sommes impatients de construire une collaboration solide et durable avec la Société Nautique de Genève », souligne Joakim Berne, CEO de Sail Racing.

## SOS MÉDITERRANÉE

### PARTENAIRE DE CŒUR

---



SOS MEDITERRANEE est une organisation humanitaire européenne dédiée au sauvetage en mer. Elle a été créée en 2015 grâce à la mobilisation de citoyennes et de citoyens résolus à agir face à la catastrophe humanitaire des naufrages en Méditerranée centrale.

Indépendante de toute affiliation politique et religieuse, elle repose sur le respect de la dignité humaine, quelle que soit la nationalité, l'origine, ou l'appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique des personnes secourues. Toutes les actions menées par SOS MEDITERRANÉE s'inscrivent dans le cadre légal des opérations de sauvetage et respectent le droit maritime international et ses principes.

À ce jour, plus de 40'000 personnes fuyant de graves violations des droits humains sur des embarcations impropres à la navigation ont été secourues par nos équipes professionnelles, à bord des navires Aquarius (2016-2018) et Ocean Viking (depuis 2019).



## TOUS LES PARTENAIRES

### PARTENAIRE PRINCIPAL



### CHRONOMETREUR OFFICIEL



### PARTENAIRES OFFICIELS



### PARTENAIRES DES SAVEURS LOCALES



### PARTENAIRE DE CŒUR



### PARTENAIRES TECHNOLOGIQUES



### PARTENAIRES MÉDIA & COMMUNICATION



### SUPPORTERS





# CONTACTS

---

## ORGANISATION

---

**Société Nautique de Genève**  
**Cercle de la Voile**  
**Comité d'Organisation du Bol d'Or du Léman**  
Quai de Cologny 1  
1223 Cologny / Suisse  
[info@boldorduleman.ch](mailto:info@boldorduleman.ch)  
+41 22 707 05 00

## RELATIONS PRESSE

---

**MaxComm Communication**  
**Bernard Schopfer**  
[bernard.schopfer@maxcomm.ch](mailto:bernard.schopfer@maxcomm.ch)  
+41 79 332 11 76

## COMMUNICATION

---

**Service Communication de la Société Nautique de Genève**  
[communication@nautique.ch](mailto:communication@nautique.ch)  
+41 79 363 70 25