

D' BOL R DU LÉMAN

86^e
ÉDITION
13 – 15
JUN



SOCIÉTÉ NAUTIQUE
DE GENÈVE

DOSSIER DE PRESSE

Bol d'Or du Léman 2025

13-15 juin 2025

SOMMAIRE

UNE RÉGATE AUTHENTIQUE, ENTRE PASSION ET CONVIVIALITÉ	3
UN VILLAGE À L'ATTENTION DES CONCURRENTS, OUVERT AU PUBLIC	3
ENJEUX SPORTIFS	4
CLASSEMENT SCRATCH LES TF35 GRANDS FAVORIS	4
DES OUTSIDERS DE MARQUE	4
NOUVELLE HIÉRARCHIE CHEZ LES MONOCOQUES	5
JUSTINE METTRAUX, AMBASSADRICE 2025	6
PROGRAMME	7
COMMENT SUIVRE LA COURSE ?	8
À TERRE	8
RÉSEAUX SOCIAUX	8
LIVE VIDÉO	8



B-ROLLS	8
PHOTOS	9
DROITS D'USAGE	9
ACCÈS	10
LE BOL D'OR DU LÉMAN EN CHIFFRES	10
PLANS DU PARCOURS	11
PLAN SNG	12
CHIFFRES CLÉS & STATISTIQUES	12
PRIX & TROPHÉES	13
PALMARÈS	14
PARTENAIRES	15
ARAB BANK SWITZERLAND	15
TUDOR	15
SOS MÉDITERRANÉE	16
TOUS LES PARTENAIRES	17
CONTACTS	18



BOL D'OR DU LÉMAN 2025

UNE RÉGATE AUTHENTIQUE, ENTRE PASSION ET CONVIVIALITÉ

Organisé par la Société Nautique de Genève, le Bol d'Or du Léman se déroulera les 14 et 15 juin 2025.

La 86^e édition de la plus grande régates de Suisse – et l'une des plus prestigieuses au monde en bassin fermé – promet, comme toujours, un spectacle exceptionnel. Sur un parcours théorique de 123 kilomètres, elle réunira une flotte éclectique allant des prototypes de haute technologie parmi les plus performants au monde aux voiliers classiques aux vernis éclatants, sans oublier les unités de série.

Rendez-vous emblématique des amoureux du Léman et de la régates, le Bol d'Or confirme son statut de grande fête du lac et d'événement iconique de la voile de compétition.

Plus de 400 voiliers et 2000 régatiers passionnés sont attendus au Port Noir de Genève. L'organisation de la régates et l'accueil des concurrents se veulent irréprochables, grâce notamment au travail des fidèles bénévoles de la SNG.

Le club sera ouvert au public, qui pourra accéder à l'Esplanade des Sports, à la Jetée Nord ainsi qu'au nouveau Phare Ylliam du vendredi 13 au dimanche 15 juin.

La Société Nautique Genève est fière de pouvoir compter sur le soutien de ses partenaires, les montres Tudor ainsi qu'Arab Bank, et se réjouit d'accueillir les amoureux de voile, de régates et du Léman.

UN VILLAGE À L'ATTENTION DES CONCURRENTS, OUVERT AU PUBLIC

La Société Nautique de Genève confirme son désir d'ouverture et de partage, et restera ouverte durant l'ensemble du week-end. Le public pourra accéder directement à l'Esplanade du Pavillon des Sports ainsi qu'à la Jetée Nord et au Phare Ylliam, tandis que le restaurant demeurera l'apanage des membres du club et des concurrents.

La grande paëlla, très appréciée de tous les participants lors de la cérémonie d'ouverture du vendredi soir, est maintenue, tandis que Genève Terroir / OPAGE (Office de Promotion des Produits Agricoles de Genève) permettra à tous les concurrents de savourer des jus de fruits, des vins et des bières produits localement, de même que des spécialités régionales.

Enfin, pour la première fois de l'histoire du Bol d'Or, les arrivées se dérouleront dans l'axe du phare Ylliam ; un amer bien visible pour les concurrents, qui donnera une touche particulière aux arrivées.



ENJEUX SPORTIFS

CLASSEMENT SCRATCH LES TF35 GRANDS FAVORIS

Les catamarans à foils TF35 - désormais dans leur cinquième saison - devraient dominer la course pour autant que le vent soit de la fête. A partir de 7-8 nœuds de vent réel, aucun autre voilier sur le Léman ne peut en effet résister à leurs performances exceptionnelles.

Trois équipes de TF35 font figure de favorites: Realteam Spirit, Ylliam 17 et Sails of Change 8. Skippé par Jérôme Clerc, Realteam mise tout sur le Bol d'Or du Léman. L'équipe s'est retirée du championnat annuel des TF35 et établie à Lausanne, à l'abri des regards indiscrets. Elle se concentre exclusivement sur le Bol, la seule course qui manque à son palmarès impressionnant: TF35 Trophy 2021 et 2023, record du Ruban Bleu (sur le parcours du Bol d'Or) en 3h43 et record du kilomètre à 35.39 nœuds, soit 65.53 km/h de moyenne.

De son côté, l'équipe Sails of Change de Yann Guichard a réalisé le Grand-Chelem l'an passé en remportant Genève-Rolle-Genève, le Bol d'Or et le Trophée TF35.

Enfin, Ylliam 17, skippé par Julien Firmenich, vainqueur du grand-prix d'ouverture à Nyon fin mai, et son dauphin Ylliam XII - Comptoir Immobilier de Bertrand Demole sont certainement des candidats sérieux à la victoire.

Tous les TF sont capables de s'imposer; mentionnons encore la nouvelle équipe, X-WING, partiellement constituée d'anciens membres d'Alinghi: Nicolas Charbonnier, Lucien Cujean, Yves Detrey et Arthur Cevey. Marco Favale, l'armateur, est présenté comme « un skipper franco-italien passionné en quête de sensations ».

DES OUTSIDERS DE MARQUE

En cas de vent très léger, ou de conditions particulièrement « tordues » relativement fréquentes sur le Léman, d'autres voiliers sont en mesure de remporter le classement scratch. Parmi ces derniers, les catamarans archimédiens (donc dénués de foils) M2 ou le Décision 35 de Christian Wahl. Vainqueur en 2018, 2022 et 2023, le skipper genevois, qui naviguera en compagnie de Justine Mettraux, sera une nouvelle fois le favori du classement scratch en cas de vent très léger.

Les catamarans M2 ont quant à eux obtenu des performances de premier plan en 2008 (Vaucher, 2^e), 2010 (Guichard, 3^e), 2022 (Valentin Bovey, 4^e) et 2023 (Victor Casas, 2^e), très proches de la victoire au scratch mais sans jamais y parvenir. En plus du classement général, ces outsiders se disputeront le Bol de Basalte, réservé aux multicoques archimédiens.



NOUVELLE HIÉRARCHIE CHEZ LES MONOCOQUES

La lutte pour le Bol de Vermeil, réservé aux monocoques, opposera deux générations de voiliers: d'un côté les « vieux » Liberas, ultra-rapides malgré leur concept d'un autre temps, avec leur armée d'équipiers trapézistes, leur équilibre instable, leur manutention aléatoire. Et de l'autre des monocoques en matériaux composites bénéficiant d'un design moderne, d'appendices affutés, parfois porteurs, conçus par les meilleurs designers et ingénieurs du moment et cependant toujours menacés par leurs vieux rivaux.

Citons Carondimonio pour les Liberas, K2 et Katana de Philippe de Weck, respectivement premier et troisième monocoques l'an passé, puis les habituels Psaros 40 et 33, l'ACC60 Taillevent etc, tous relayés à plus de trois heures de K2 l'an passé.

Parmi les outsiders de choix, mentionnons encore l'AC9F Tixwave de Bernard Vananty, qui est un prototype à l'échelle réduite des monocoques à foils de l'America's Cup, le QFX de Thomas Jundt et le Geneva 18 footer sailing Team de Cyril et Patrick Peyrot; des équipages engagés, à bord de voiliers exigeants, qui forcent le respect.

On observera aussi la classe reine du Bol d'Or, celle des Surprises, en se demandant s'il y en aura une nouvelle fois plus de 100. Sans oublier les Grand Surprises, qui étaient encore 25 l'an passé.

JUSTINE METTRAUX, AMBASSADRICE 2025



Huitième du classement général et première femme du Vendée Globe 2024-25, la genevoise Justine Mettraux, membre de la Société Nautique de Genève, nous fait l'honneur d'être l'ambassadrice officielle du Bol d'Or du Léman 2025, auquel elle participera en compagnie de Christian Wahl, sur le Décision 35 W-team.

Originaire de Versoix, Justine tire ses premiers bords sur le bateau familial avant de rejoindre le Centre d'Entraînement à la Régate de Genève (CER). Elle attrape vite le virus de la régate et du large. En 2013, elle boucle la Mini Transat à la 2^e place sous les couleurs de TeamWork. Elle participe ensuite à de nombreuses courses océaniques : Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Transat Jacques Vabre... En 2022, son sponsor historique rachète un foiler de dernière génération et lui permet de préparer le Vendée Globe 2024 dans de bonnes conditions.

Sa prestation lors du Vendée Globe est unanimement jugée exceptionnelle. À bord de TeamWork-Team SNEF, elle a affiché une régularité et une détermination exemplaires. Toujours présente dans le peloton de tête, elle s'est distinguée par une navigation maîtrisée et méthodique.

La navigatrice a bouclé les 28101,6 milles du parcours en 76 jours, une heure et 36 minutes, à une vitesse moyenne de 15,4 nœuds.

Elle a d'ores et déjà confirmé sa participation à la prochaine édition du Vendée Globe à bord d'un voilier sous les couleurs de ses partenaires actuels.



PROGRAMME

JEUDI 12 JUIN 2025

- 9h00** Conférence de presse

- 15h00-20h00** Distribution du matériel de course

VENDREDI 13 JUIN 2025

- 10h00 à 18h00** Distribution du matériel de course

- 18h00** Cérémonie d'ouverture et briefing météo

SAMEDI 14 JUIN 2025

- Dès 6h45** Départ des bateaux concurrents du port de la SNG
selon instructions des gardes-port

- 9h00** Départ des bateaux presse

- 10h00** Départ du Bol d'Or du Léman
Départ Monocoques : Port Tunnel
Départ Multicoques et foilers : Tour Carrée

- De 10h00 à la clôture** Suivi cartographique de la régates et images
(en direct et en différé) sur le site :
<http://www.boldorduleman.ch>

- 11h30 – 14h00** Retour des bateaux presse

- Arrivée des équipages à la SNG (selon conditions météorologiques)
et interview des skippers

- Collation offerte aux concurrents à leur arrivée

DIMANCHE 15 JUIN 2025

- 17h00** Clôture de la ligne d'arrivée du Bol d'Or Du Léman,
fin de la régates

- 19h00** Cérémonie de clôture et remise des prix



COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

À TERRE

Le Village du Bol d'Or est ouvert au public du vendredi 13 juin à midi au dimanche 15 au soir.

L'esplanade devant le nouveau Pavillon des sports accueillera le Village du Bol d'Or et servira de lieu de rassemblement pour la cérémonie d'ouverture, la célébration des vainqueurs et la remise des prix.

Le bureau des courses, ainsi que la salle de presse et le studio TV, seront situés dans cet espace.

RÉSEAUX SOCIAUX

-  www.facebook.com/BoldOrduLeman
-  [@boldorduleman](https://www.instagram.com/boldorduleman)
-  www.youtube.com/@boldorduleman/videos
-  www.linkedin.com/company/bol-d-or-du-leman

LIVE VIDÉO

Le site Internet officiel basculera sur la plateforme Live dès le samedi 14 juin à 9h40. Il permettra de suivre les temps forts tels que le départ de la course, le passage au Bouveret et l'arrivée des premiers bateaux. Ces images seront également disponibles sur les réseaux sociaux du Bol d'Or Du Léman, ainsi que sur les principaux sites partenaires.

B-ROLLS

(Images vidéo HD à destination des télévisions et des médias en ligne).

Livraison sur demande par notre partenaire technique 4AM SA :

- **Samedi 14 juin, dès 14h00** Préparatifs, ambiance sur le plan d'eau et départ de la course.
- **Dimanche 15 juin, dès 14h00** Résumé de la course et temps forts du week-end.

Serveur FTP : <ftp://ftp.4am.ch>

Nom d'utilisateur : bol

Mot de passe : BoldOrduLeman#2025

Copyright obligatoire pour les vidéos : © 4AM / Bol d'Or du Léman

La livraison des images demeure sujette à l'état de la course et des conditions météorologiques.



Sur demande spécifique, certains contenus pourront être livrés à l'avance ou de manière spécifique afin de répondre aux besoins éditoriaux des TVs.

PHOTOS

Des photos HD libres de droits pour les médias seront disponibles pour la presse sur la banque d'images.

Lien : gallery.lorisvonsiebenthal.com

Mot de passe : BoldOrduLeman#2025

Copyright obligatoire pour les photos : © Loris von Siebenthal / Bol d'Or du Léman

DROITS D'USAGE

Usage pour la presse et les médias. Tout usage commercial des photos et vidéos n'est pas autorisé sans demande et validation préalable de la Société Nautique de Genève et de ses partenaires média, 4AM et Loris von Siebenthal.



ACCÈS

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

Cercle de la voile de la Société Nautique de Genève

Bol d'Or Du Léman

Quai de Coligny 1

CH-1223 Coligny/Genève

+41 22 707 05 00

LE BOL D'OR DU LÉMAN EN CHIFFRES

QUOI ?

123 kilomètres
(66,5 miles nautiques)

QUAND ?

Départ :
Samedi 14 juin 2025 à 10h00

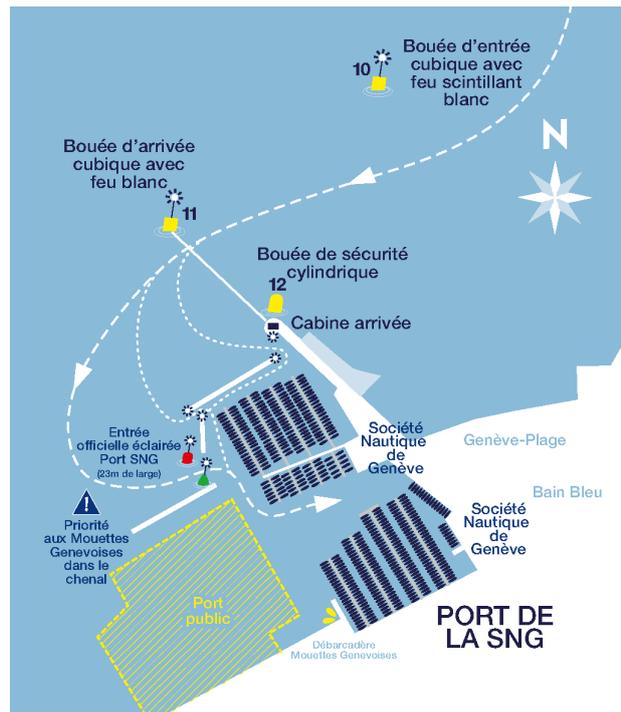
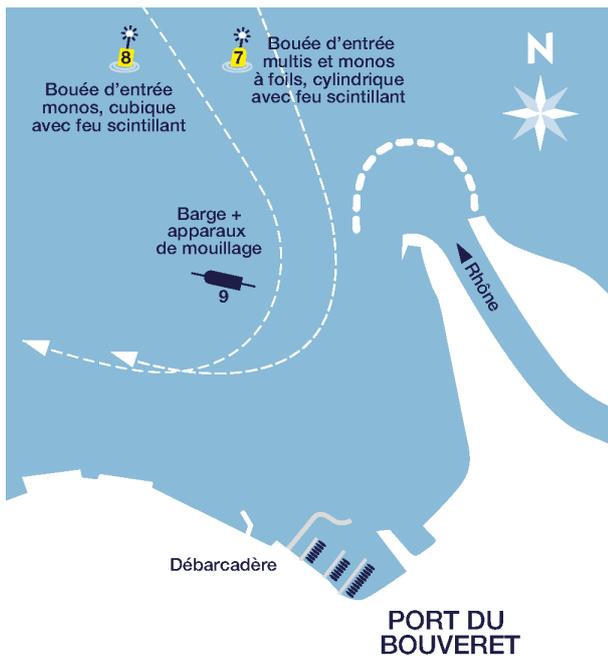
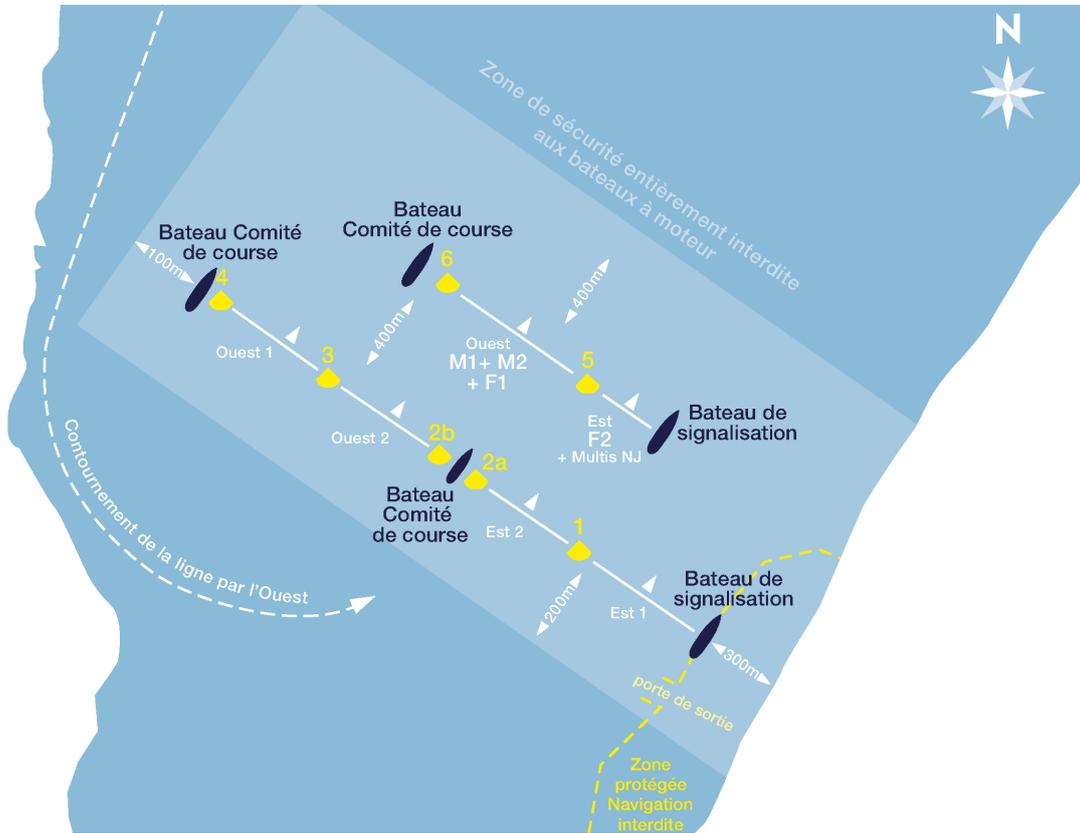
OÙ ?

Société Nautique de Genève

**NOMBRE D'ÉQUIPAGES
INSCRITS EN 2025**

404

PLANS DU PARCOURS



Dès dimanche 8h00, la barge peut être remplacée par une bouée

PLAN SNG



CHIFFRES CLÉS & STATISTIQUES

RECORDS

- Record des multicoques :
Triga IV, de Peter Leuenberger, en 5h01'50 en 1994
- Record des monocoques :
Syz & Co, de Jean Psarofaghis, en 8h09'33 en 2014
- Nouveau record absolu sur le parcours (Ruban Bleu) :
Avec départ au large de la jetée nord de la SNG > 3h43'27,
établi le 27 mars 2025 par Realteam Sailing, barré par Jérôme Clerc
détrônant ainsi le record établi le 3 mai 2014 par hydros.ch,
barré par Daniel Schmäh
- Record absolu monocoques sur le parcours (Ruban Violet) :
Avec départ au large de la jetée nord de la SNG en 7h32'10,
établi le 4 septembre 2007 par le Psaros 40 Tilt,
barré par Alex Schneider
- Record de lenteur du vainqueur :
31h54', établi en 1962 par Marie-José II de Horace Julliard
- Record du nombre de victoires :
9 - Christian Wahl
7 - Philippe Durr, Pierre-Yves Jorand, Philippe Stern
6 - Ernesto Bertarelli, Louis Noverraz, Daniel Stampfli, Yves Detrey



PRIX & TROPHÉES

LE CHALLENGE BOL D'OR

Récompense le premier voilier franchissant la ligne d'arrivée. Il doit être remporté trois fois en cinq ans par le même propriétaire ou association de propriétaires pour être définitivement conservé par l'équipe gagnante. Le vainqueur du challenge reçoit une réplique du Bol d'Or en argent ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

LE CHALLENGE BOL DE VERMEIL

Récompense le premier monocoque franchissant la ligne d'arrivée. Il doit être remporté trois fois en cinq ans par le même propriétaire ou association de propriétaires pour être définitivement conservé par l'équipe gagnante. Le vainqueur du challenge reçoit une réplique du Bol de Vermeil en argent ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

LE CHALLENGE BOL DE BASALTE

Récompense le premier multicoque archimédien en temps réel. Le vainqueur reçoit une réplique du Bol de Basalte en argent, ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

LE CHALLENGE BOL DE CARBONE

Récompense le premier foiler en temps réel. Le vainqueur reçoit une réplique du Bol de Carbone en argent, ainsi qu'une montre offerte par Tudor.

TROPHÉE ACVL - SRS

Récompense le vainqueur en temps compensé, toutes classes monocoques jaugées SRS confondues, remis par l'Association des Clubs de Voile Lémaniques. Le vainqueur reçoit une montre offerte par Tudor.

LES BOLS D'ÉTAIN

Récompensent les vainqueurs de chaque classe :

Temps réel :

- **M1** – Multicoques entre 8.54m et 10.85m de longueur (ex: TF 35, Décision 35, Ventilo M1, GC32, Marstrom 32, SL 33)
- **M2** – Multicoques entre 7.01m et 8.53m de longueur (ex: Ventilo M2, Diam 24, Easy to Fly)
- **SC1** – Multicoques de sport entre 5.50m et 6.25m de longueur (ex: Nacra 18, Flying Phantom, Nacra 20)
- **TCFX** (Extrême) (ex : Psaros 33, 40)
- **Toute classe monotype** dont plus de 25 unités ont pris le départ

Temps Compensé :

- **TCF1, TCF2, TCF3, TCF4**
- **PRIX TECH YACHTING**

Récompense le premier bateau de la catégorie M2.



PALMARÈS

- 2024 > Sails of Change 8 (06:22:24)
- 2023 > w-team (17:14:02)
- 2022 > w-team (12:24:16)
- 2021 > Ylliam XII Comptoir Immobilier (12:49:27)
- 2019 > Ladycat (10:36:21)
- 2018 > Mobimo (14:12:02)
- 2017 > Alinghi (05:11:00)
- 2016 > Ladycat (08:31:10)
- 2015 > Team Tilt (12:05:58)
- 2014 > Ladycat (05:38:18)
- 2013 > Zenith Fresh (12:30:29)
- 2012 > Realstone (10:52:28)

Bol de Vermeil (monocoques) :

- 2024 > K2 (09:34:09)
- 2023 > Raffica (19:20:32)
- 2022 > Raffica (15:38:15)
- 2021 > Raffica (14:06:23)
- 2019 > Raffica (15:53:35)
- 2018 > TBS (17:30:57)
- 2017 > SYZ & Co (08:44:14)
- 2016 > Implant Centre Raffica (10:48:12)
- 2015 > Oyster Funds (15:03:55)
- 2014 > SYZ & Co (08:09:33)
- 2013 > Raffica (15:01:44)
- 2012 > Raffica (15:16:37)

Bol de Basalte

- 2024 > Double You Team (7:07:55)

Bol de Carbone

- 2024 > Sails of Change 8 (06:22:24)



PARTENAIRES

ARAB BANK SWITZERLAND CO-SPONSOR DU BOL D'OR DU LÉMAN



Une rencontre entre tradition, excellence et esprit d'avant-garde

Trois valeurs fondamentales unissent le Bol d'Or et Arab Bank Switzerland, et donnent tout son sens à l'engagement de la banque en tant que partenaire de cette 86^e édition : l'importance de la tradition, la recherche de l'excellence et un regard tourné vers l'avenir.

Fondée en 1962 à Genève, Arab Bank Switzerland est une banque privée suisse, façonnée par une diversité culturelle et un esprit d'innovation majeur. Dans le sillage de l'évolution récente du groupe, la banque continue de s'associer aux initiatives qui font rayonner ces mêmes valeurs.

Monument du patrimoine genevois depuis 1939 et événement nautique emblématique en Europe, cette course sur le Lac Léman ne célèbre pas seulement la performance ou la navigation ; elle incarne aussi la transmission, la rigueur, l'innovation et souligne également, d'une certaine façon, l'importance de préserver notre environnement, afin que les générations futures puissent en profiter pleinement.

À travers ce partenariat avec la Société Nautique de Genève, Arab Bank Switzerland, et le groupe qu'elle forme avec Gonet, affirme son engagement autour des grandes traditions suisses, tout en soutenant activement les efforts de tous vers un avenir durable.

Une course plaçant l'excellence et le dépassement de soi comme objectifs ; une course dédiée aux navigateurs de talent et aux passionnés de voile venus vivre, ensemble, cette aventure unique, à Genève

TUDOR CHRONOMETREUR OFFICIEL DU BOL D'OR DU LÉMAN



TUDOR est une marque horlogère suisse primée qui propose des montres mécaniques à l'esthétique raffinée, à la fiabilité éprouvée et au rapport qualité prix unique. Les origines de la marque datent de 1926, quand « The TUDOR » fut enregistrée en tant que marque pour le compte de Hans Wilsdorf. En 1946, ce dernier établit officiellement la société Montres TUDOR SA pour fabriquer ces montres, respectant la philosophie de qualité traditionnelle qui était sa signature, à un prix plus accessible. Au cours de leur histoire, pour leur robustesse et accessibilité, les montres TUDOR ont été le choix d'aventuriers parmi les plus audacieux, sur terre, dans les airs, sous l'eau et sur les glaces.

Aujourd'hui, la collection TUDOR inclut des lignes emblématiques telles que Black Bay, Pelagos, 1926 ou Royal. Depuis 2015, TUDOR propose également des modèles avec Calibres Manufacture mécaniques aux multiples fonctions et aux performances supérieures.



SOS MÉDITERRANÉE

LE PARTENAIRE DE CŒUR



SOS MEDITERRANEE est une organisation humanitaire européenne dédiée au sauvetage en mer. Elle a été créée en 2015 grâce à la mobilisation de citoyennes et de citoyens résolus à agir face à la catastrophe humanitaire des naufrages en Méditerranée centrale.

Indépendante de toute affiliation politique et religieuse, elle repose sur le respect de la dignité humaine, quelle que soit la nationalité, l'origine, ou l'appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique des personnes secourues. Toutes les actions menées par SOS MEDITERRANEE s'inscrivent dans le cadre légal des opérations de sauvetage et respectent le droit maritime international et ses principes

À ce jour, plus de 40 000 personnes fuyant de graves violations des droits humains sur des embarcations impropres à la navigation ont été secourues par nos équipes professionnelles, à bord des navires Aquarius (2016-2018) et Ocean Viking (depuis 2019).

TOUS LES PARTENAIRES

CO-SPONSOR OFFICIEL



CHRONOMÉTREUR OFFICIEL



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES DES SAVEURS LOCALES



PARTENAIRE DE CŒUR



PARTENAIRES TECHNOLOGIQUES



PARTENAIRES MÉDIA & COMMUNICATION



SUPPORTERS





CONTACTS

ORGANISATION

**Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève
Comité d'Organisation du Bol d'Or Du Léman**

Quai de Cologny 1
1223 Cologny
Suisse
+41 22 707 05 00

COMMUNICATION ET MÉDIAS

MaxComm Communication

Bernard Schopfer

Bernard.schopfer@maxcomm.ch

+41 79 332 11 76

GRAPHISME, RÉSEAUX SOCIAUX, VIDÉO

S agence

5, chemin Neuf

1207 Genève

hello@s-agence.ch

+41 22 322 13 13

PRODUCTION VIDÉO ET RÉSEAUX SOCIAUX

4Am SA

21, rue des Caroubiers

1227 Carouge/Genève

+41 22 510 15 10

Marco da Costa

dcm@4am.ch

+41 79 239 24 36

REVUE OFFICIELLE BOL D'OR DU LÉMAN

PIM Sportsguide SA

Avenue de Choiseul 23

CH – 1290 Versoix

Loïc Favre

lfavre@pim-sa.ch